



ТИПОВОЙ РЕГЛАМЕНТ

ОРГАНИЗАЦИИ И ПРОВЕДЕНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

ВНЕДОРОЖНОГО АВТОМОБИЛЬНОГО КЛУБА

DEFENDER CLUB RUSSIA

ВНЕДОРОЖНЫЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ КЛУБ
DEFENDER CLUB RUSSIA

Версия 1.0

СОДЕРЖАНИЕ РЕГЛАМЕНТА:

1	Общие положения	3
2	Технические требования к автомобилям и снаряжению экипажей	3
3	Основные принципы и условия проведения Экспедиции	6
4	Движение по автомобильным дорогам	8
5	Движение по бездорожью	8
6	Ответственность участников	9
7	Требования по безопасности и охране окружающей среды	10
8	Финансовые расходы	11
9	Использование фото и видео материалов	11

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ:

1	Список регламентных (технических) работ по проверке автомобилей	13
4	Список инструментов, расходных материалов и запасных частей	14
5	Набор медикаментов для оказания медицинской помощи	15
6	Рекомендованный список индивидуального снаряжения участников	16

1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1 Типовой регламент организации и проведения мероприятий внедорожного автомобильного клуба Defender Club Russia (далее – Регламент) является внутренним документом Внедорожного Клуба Defender Club Russia (далее – Клуб) и определяет цели и задачи, а также порядок и общие принципы организации и проведения различных внедорожных мероприятий для участников Клуба, организуемых Клубом или самими его Участниками, в соответствии с условиями и требованиями настоящего Регламента.

1.2 Положения настоящего Регламента и всех приложений к нему являются обязательными для применения и исполнения всеми без исключения участниками Клуба, которые принимают участие в мероприятиях Клуба.

1.3 Целью участия в клубных мероприятиях является прохождение всеми ее участниками и экипажами на внедорожниках Land Rover Defender маршрута мероприятия, в том числе в условиях бездорожья.

1.4 Виды клубных мероприятий:

- **Внедорожный выезд** («покатушки» выходного дня) – мероприятие с организацией прохождения относительного короткого маршрута общей протяженностью до 500 км и длительностью 1-3 суток, с частичным прохождением маршрута по бездорожью, вне дорог общего пользования;
- **Трофи-рейд** – мероприятие, целью которого является достижение участниками определенных точек маршрута, имеющих культурную, познавательную или иную ценность, определенных участниками в качестве цели посещения, маршрут которого частично проходит по бездорожью, вне дорог общего пользования. Протяженность маршрута трофи-рейда, как правило не превышает 1000 км, длительностью от 1 до 7 суток;
- **Экспедиция** – мероприятие по организации длительной поездки (путешествия), для прохождения заранее определенного внедорожного маршрута, в заранее определенной местности. Протяженность маршрута экспедиции обычно превышает 1000 км, а сроки прохождения маршрута участниками могут составлять несколько недель. При этом протяженность и длительность экспедиции заранее никак не ограничены и определяются организатором экспедиции;
- **Спортивный сбор** – мероприятие, организуемое для повышения навыков езды Участников в условиях бездорожья. Во время проведения сбора на маршруте мероприятия организуются так называемые спецучастки (СУ). Спецучасток — это отрезок маршрута, проложенный по среднему и/или тяжелому бездорожью, с контрольным временем прохождения (либо без него). Продолжительность сборов может составлять от 1 до 5 дней;
- **Разведка маршрута** – мероприятие, связанное с предварительной разведкой маршрута внедорожного выезда, трофи-рейда или спортивного сбора. Проводится исключительно организаторами Клуба, которые могут привлекать к данному мероприятию 1-2 подготовленных экипажа из числа участников Клуба;
- **Организация клубной команды** – мероприятие по подготовке, сбору и участию клубной команды во внедорожных соревнованиях или иных мероприятиях третьих лиц (например, участие в «Полной Чухломе» или «Ладоге»).

1.5 Клубные мероприятия могут быть организованы и проведены Организаторами Клуба, а также участниками Клуба, имеющими статусы «Резидент Клуба» или «Эксперт Клуба». Статусы участников Клуба, их права и обязанности указаны в Положении о внедорожном автомобильном клубе Defender Club Russia и размещены в разделе «КЛУБ», на официальном сайте Клуба <http://defenderclub.ru>.

1.6 В случае организации клубных мероприятий Резидентами или Экспертами Клуба, под эгидой Клуба, организаторы (организаторы) такого мероприятия из числа участников Клуба обязуются осуществлять подготовку и проведение такого мероприятия в строгом соответствии с требованиями настоящего Регламента и Положения о Клубе.

1.7 Администрация Клуба осуществляет планирование, организацию проведения и информационную поддержку клубных мероприятий, проводимых Организаторами Клуба, а также информационную поддержку клубных мероприятий, организуемых участниками Клуба в соответствии с условиями п.п. 1.5-1.6 настоящего Регламента.

1.8 Текущий календарь клубных мероприятий размещен в разделе «КЛУБ», а также на главной странице официального сайта Клуба <http://defenderclub.ru>. Администрация Клуба осуществляет внесение изменений и дополнений в календарь клубных мероприятий, без каких-либо ограничений.

1.7 Все участники Клуба, принимающие участие в клубных мероприятиях, обязаны соблюдать требование настоящего Регламента.

1.9 Организаторы клубных мероприятий, перед стартом мероприятия и началом движения экипажей по маршруту, предоставляют всем экипажам наклейки с клубной символикой, которые участники мероприятия обязаны разместить на своих внедорожниках Land Rover Defender. После завершения мероприятия, дальнейшее использование или отказ от использования клубных наклеек остается на усмотрение самих участников.

2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ К АВТОМОБИЛЯМ И СНАРЯЖЕНИЮ ЭКИПАЖЕЙ

2.1 К участию в клубной команде допускаются только полно-приводные автомобили Land Rover Defender. На момент старта автомобиль участника должен иметь исправный полный привод.

ВНИМАНИЕ! Не менее два дня до старта, всем участникам любого клубного мероприятия, необходимо провести полную проверку исправности и работоспособности критичных узлов и агрегатов своего автомобиля, в соответствии с **Приложением №1** к настоящему Регламенту.

2.2 Комплектация автомобиля: в **обязательном порядке** каждый участник мероприятия должен быть укомплектован:

- Внедорожной резиной категории А/Т (All- Terrain) / М/Т (Mud-Terrain) / Extreme, (тип и диаметр покрышек определяется и анонсируется отдельно перед каждым мероприятием);

DEFENDER CLUB RUSSIA

- Полноразмерным запасным колесом (аналогичной категории и диаметром);
- Передним силовым бампером;
- Электрическим компрессором для накачки шин;
- Шлангом-удлинителем компрессора с пневмо-пистолетом;
- Буксировочными проушинами спереди и сзади;
- Буксировочным тросом (не металлическим) длиной не менее 5 метров с усилием на разрыв не менее 2-х кратной полной массы автомобиля;
- Динамической (рывковой) стропой, длиной не менее 5 метров с усилием на разрыв не менее 2-х кратной полной массы автомобиля;
- Минимум четырьмя скобами (шаклами) для закрепления троса;
- Коррозийной стропой шириной не менее 60 мм и длиной не менее 3 м (при наличии лебедки);
- Силовым домкратом типа Hi-Jack;
- Подставкой для домкрата;
- Полноразмерной штыковой лопатой с жестко закрепленной ручкой;
- Топором с жестко закрепленным топорщиком;
- Ножовкой по дереву;
- Огнетушителем, объемом не менее 3 литра;
- Набором инструментов, комплектом расходных материалов и запасных частей, в соответствии с **Приложением №2** к настоящему Регламенту, для ремонта автомобиля в полевых условиях;
- Медицинской аптечкой. Все составляющие аптечки должны соответствовать сроку годности и не иметь следов повреждения упаковки.
- Радиостанцией и внешней антенной, работающей в СВ-диапазоне;
- Двумя запасными канистрой объемом не менее 20 литров каждая;
- Баллонным ключом;
- Знаком аварийной остановки.

2.3 Список комплектации автомобилей, указанный в п.2.2 настоящего Регламента не является исчерпывающим. Это минимальный список комплектации, для участия в любых мероприятиях Клуба. Полный список требований к комплектации и оснащению внедорожников участников формируется и анонсируется Организатором мероприятия, в зависимости от типа и продолжительности мероприятия, а также предположительной степени тяжести участков бездорожья.

2.4 Также в обязательном порядке Организатор клубного мероприятия формирует списки экипировки и снаряжения экипажей, принимающих участие в конкретном мероприятии, и рекомендованный список индивидуального снаряжения участников.

2.5 Организатор мероприятия имеет право отказать экипажу и автомобилю в участии в клубном мероприятии (в том числе на старте), в случае если минимальная комплектация автомобиля, его оснащение, а также список оборудования и снаряжения Экипажа не соответствует требованиям **Раздела 2** настоящего Регламента.

3 ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ И УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ КЛУБНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ

3.1 Любое клубное мероприятие представляет собой автомобильную поездку на внедорожниках Land Rover Defender с заранее определёнными задачами, маршрутом,

длительностью и степенью сложности.

3.2 Участие в клубных мероприятиях является исключительно добровольным, при этом любой участник обязан подчиняться на всём протяжении маршрута установленным конкретным целям и задачам мероприятия, решениям его Организаторов, принципам командной организации, оказывать посильную помощь другим участникам.

3.3 Место и время сбора и старта участников мероприятия определяет Организатор. Время сбора, название и координаты места сбора сообщаются Организатором Клуба всем участникам заранее, в том числе с помощью клубного форума и анонса мероприятия, размещенного на клубном Сайте.

3.5 Перед началом движения Организатор проводит стартовый брифинг и краткий инструктаж всех участников мероприятия. Организатор определяет порядок движения колонны, частоты и каналы радиосвязи между экипажами, информирует участников о номерах своих мобильных телефонов, участники также обмениваются номерами своих мобильных телефонов.

3.6 Перед стартом каждого следующего дня (при длительности мероприятия более суток) или выездом на бездорожье Организатор проводит брифинг, на котором экипажи информируются о маршруте за день (программа дня), времени и порядке прохождения маршрута, количестве и типе остановок, месте и ориентировочном времени финиша дня и т.д.

3.7 Маршрут клубных мероприятий может частично проходить в удаленных от населенных пунктов местах, где обеспечить оперативную и квалифицированную помощь участникам может быть проблематично. Всем участникам обязательно следует соблюдать технику безопасности, перестраховываться, тщательно рассчитывать свои силы, внимательно следить за своим самочувствием и состоянием здоровья своего экипажа.

3.8 Все участники должны осуществлять необходимую помощь другим участникам в случае необходимости. Командный дух и взаимопомощь на маршруте — обязательная составляющая поездки. Это — не спорт, а приключение.

3.9 Все участники на маршруте должны подчиняться указаниям и решениям Организаторов, если такие решения не противоречат действующему Законодательству РФ, а также установленным целям и задачам конкретного мероприятия.

4 ДВИЖЕНИЕ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ

4.1 Движение по автомобильным дорогам общего пользования осуществляется в составе колонны, с соблюдением ПДД. Как правило, первым в колонне едет автомобиль Организатора. Распределение экипажей в колонне определяется на стартовом брифинге.

4.2 Средняя крейсерская скорость движения колонны по асфальтированным дорогам составляет от 60 до 100 км/ч. (в зависимости от качества дорожного покрытия и ограничения скоростного режима). При этом максимальная скорость движения колонны не может превышать 110 км/ч. В целом скорость движения колонны задается по скорости самой медленной машины.

4.3 Все автомобили в колонне движутся с постоянно включенным ближним светом и габаритными огнями. После начала движения перестроения автомобилей, подрезания и обгоны участников в колонне категорически запрещены (если только такой маневр не вызван дорожной ситуацией). Связь с экипажами на всем маршруте осуществляется с помощью СВ-радиостанций. Во время движения по трассе не отключайте СВ-радиостанцию и следуйте

всем указаниям и рекомендациям Организатора.

4.4 При движении в колонне участникам категорически запрещен обгон пробок по обочине.

4.5 При разрыве колонны на светофорах, перекрестках, ж/д переездах – экипаж первой остановившейся машины предупреждает по радиации об остановке и причине остановки (например, «встали на светофоре»). Первый экипаж отвечает «принял» и замедляет движение колонны. После возобновления движения хвоста колонны последний (закрывающий) экипаж при прохождении светофора, перекрестка, ж/д переезда информирует «светофор прошел» и хвост колонны догоняет голову. После того, как хвост колонны догнал идущие впереди автомобили первый экипаж хвоста колонны сообщает «догнали колонну». Все сообщения подтверждаются по радиации экипажем первой машины и колонна ускоряется до обычной крейсерской скорости.

4.6 При разрыве колонны вследствие остановки какой-либо машины по требованию сотрудирика ГИБДД останавливается вся колонна.

4.7 Незапланированные остановки на трассе не приветствуются. Если по какой-либо причине экипажу все-таки нужно остановиться, съезжайте на обочину, включите сигнал аварийной остановки и обязательно предупредите другие экипажи о факте и причине вашей остановки по СВ-радиостанции.

4.8 Во время поездки, пожалуйста, сохраняйте выдержку и сдержанность по отношению к другим участникам движения.

4.9 Не допускается оставление на маршруте автомобиля и/или экипажа, как и разделение состава колонны на различные маршруты, кроме заранее оговоренных или форс-мажорных ситуаций.

5 ДВИЖЕНИЕ ПО БЕЗДОРОЖЬЮ

5.1 Во время движения по бездорожью и труднопроходимым участкам маршрута все экипажи не выключают ближнего света и габаритных огней. Свет выключается только при прохождении бродов или при использовании лебедки. В ночное время можно включить дополнительное освещение (люстру), в случае если дополнительный свет не слепит другие экипажи.

5.2 При преодолении труднопроходимых участков и участков со сложным рельефом обязательно соблюдать дистанцию не менее 10-15 метров от впереди идущей машины.

Перед особо сложными участками не начинайте движения, пока данный участок не прошел предыдущий экипаж. Перед каждым крутым поворотом, на развилке или перекрестке, не начинайте движения, не дождавшись следующей за вами машины.

5.3 Если вы видите любое препятствие (например, глубокую колею) которое вы можете объехать – объезжайте его. На маршруте будет достаточно препятствий, которые будет нельзя объехать. Задача команды – пройти весь дневной маршрут без ненужных поломок и лишних задержек, а не рубиться и терять время на участке, который можно было объехать.

5.4 Броды и особенно сложные участки маршрута преодолеваются экипажами только после остановки и предварительной пешей разведки.

5.5 Категорически запрещается дергать застрявшие автомобили другими автомобилями с помощью рывковых (динамических) строп и тросов! Не ломайте автомобили друг-друга. Застрявшие внедорожники должны использовать только свою лебедку или лебедку другого автомобиля.

5.6 Экипажи помогают друг другу. Поэтому необязательно дожидаться машины организаторов, если вы чувствуете в себе силы помочь другому экипажу. Если же вы сами застряли и не можете самостоятельно выбраться, сбились с маршрута или оказались в иной затруднительной ситуации – обязательно свяжитесь по СВ-радиостанции с Организаторами и другими участниками поездки – вам обязательно помогут.

5.7 В случае застревания или иной остановки на бездорожье сразу предупредите об этом в рацию впереди идущие экипажи!

5.8 Допускается изменение маршрута (или его части, отдельных пунктов и контрольных точек на маршруте) в целях соблюдения общих задач поездки или в силу форс-мажорных обстоятельств. Такое решение может быть принято, исходя из принципов командной организации и здравого смысла, совместно всеми экипажами.

5.9 Все автомобили обязаны иметь запас хода (по топливу) не менее чем на 150 км в тяжёлых дорожных условиях.

5.10 В случае сложных поломок (невозможности передвигаться дальше своим ходом или силами экипажа) Организатор обязуется обеспечить доставку автомобиля участника своими силами или при помощи других участников до места, пригодного для дальнейшей эвакуации автомобиля (асфальтированной дороги).

ВНИМАНИЕ! Никакой спортивно-туристический результат не может оправдывать риск для жизни и здоровья участников мероприятия.

6 ОТВЕТСТВЕННОСТЬ УЧАСТНИКОВ

6.1 Согласившись на поездку для участия в клубном мероприятии все участники и другие члены каждого экипажа подчиняется положениям настоящего Регламента, требованиям Организаторов мероприятия и Правилам дорожного движения. Участники подтверждают, что они понимают и согласны с тем, что Организаторы не несут ответственности за возможный ущерб, причинённый участникам или их имуществу другими участниками или третьими лицами, или силами природы.

При этом каждый участник несёт личную ответственность за своё здоровье и безопасность.

ВНИМАНИЕ! Водитель экипажа несёт полную ответственность за свой экипаж и безопасность всех членов экипажа, вне зависимости от того, находятся ли они внутри автомобиля, или вне его.

6.2 Водители обязаны выполнять требования и указания Организаторов во время движения колонны и проведения клубного мероприятия.

6.3 Участник несет полную ответственность за свою жизнь и здоровье.

6.4 Организатор также не несёт ответственности за ущерб, нанесённый участником, самому себе, членами других экипажей и третьим лицам на всём протяжении Экспедиции.

6.5 Основания для досрочного **отстранения участников и снятия экипажей** от дальнейшего участия в клубном мероприятии:

- Систематическое невыполнение указаний Организаторов и нарушение основных требований и положений настоящего Регламента;
- Неспособность автомобиля/Экипажа самостоятельно передвигаться по маршруту;

- Систематическое или грубое нарушение техники безопасности по отношению к членам своего экипажа, другим участникам и/или третьим лицам;
- Систематическое или грубое нарушение требований по охране окружающей среды (см. **Раздел 7** настоящего Регламента);
- Психологический конфликт участника с большей частью коллектива;
- Намеренное нарушение участником традиций местного населения, осквернение религиозных, исторических культурных и иных объектов, несоблюдение общечеловеческой этики, вызывающее, агрессивное поведение, вандализм;
- Злоупотребление участником алкогольными напитками, вызвавшее нарушение графика движения;
- Употребление любых наркотических веществ во время проведения поездки, включая стоянки в палаточных лагерях;
- Провоз участником запрещенных к перемещению веществ или предметов (см. **Раздел 7** настоящего Регламента);
- Принятие самостоятельного решения конкретным экипажем о прекращении своего участия в дальнейшем прохождении маршрута ПП-2019. В этом случае участник (участники) должны заранее лично предупредить о таком решении организаторов экспедиции.

7 ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ И ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

7.1 Лица, нарушающие природоохранительное законодательство и причиняющие вред окружающей природной среде и здоровью человека, несут гражданско-правовую, административную либо уголовную, а также материальную ответственность в соответствии с Законодательством РФ или законодательством иных стран, если маршрут клубного мероприятия проходит через их территорию.

7.2 Все места стоянок участников мероприятия и/или разбивки лагеря участниками мероприятия должны быть оставлены в том виде, в котором они были найдены. Запрещается закапывать любой мусор. Весь собственный мусор и, возможно, мусор других участников необходимо забирать с собой.

7.3 Запрещается крепить трос лебедки за дерево без использования защитного плоского стропа (ремня шириной не менее 60 мм, исключающего повреждение коры дерева), независимо от того, является ли данное дерево живым или мертвым.

7.4 Также запрещено использование лебёдок без применения гасителя троса.

7.5 При использовании лебедки или буксировочного троса всем участникам категорически запрещается находиться ближе 5 метров от натянутого лебедочного троса или буксировочного (рывкового) троса, при буксировке автомобиля.

7.6 Все тяжелое оборудование должно быть надежно закреплено внутри или снаружи автомобиля.

7.7 Запрещено сливать нефтепродукты и технические жидкости на землю и в водоемы, а также оставлять после себя следы ремонта. Замененные запчасти, колеса и аккумуляторы надлежит забирать с собой.

7.8 Запрещена вырубка живых деревьев.

7.9 Запрещается самостоятельное, несистемное разведение костров вне палаточного лагеря.

DEFENDER CLUB RUSSIA

7.10 Категорически запрещается иметь при себе или в транспортном средстве огнестрельное / травматическое оружие.

7.11 Категорически запрещается антиобщественное поведение в местах проведения Экспедиции, оскорбляющее и/или провоцирующее других участников и местных жителей.

8 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ФОТО И ВИДЕО МАТЕРИАЛОВ

8.1 Согласившись на участие в клубном мероприятии, все участники тем самым подтверждают свое согласие на передачу Организаторам мероприятия всех фото и видео материалов, отснятых участниками на маршруте мероприятия, за исключением тех фото или видео материалов, на которых эти участники, по их мнению, запечатлены не фотогенично.

8.2 Также все участники подтверждают свое согласие с тем, что дальнейшее использование их фото и видео материалов, предоставленных Организаторам мероприятия и/или Организаторам клуба, возможно от имени Defender Club Russia на клубном сайте, в клубных блогах и форумах, а также группах, принадлежащих Defender Club Russia, в социальных сетях, без каких-либо ограничений со стороны участников – авторов предоставленных фото и видео материалов.

СПИСОК РЕГЛАМЕНТНЫХ (ТЕХНИЧЕСКИХ) РАБОТ ПО ПРОВЕРКЕ АВТОМОБИЛЕЙ

- 1) Замена всех технических жидкостей во всех агрегатах автомобиля (масло в двигателе, мостах, раздаточной коробке, КПП/АКПП, тормозная жидкость, жидкость ГУР);
- 2) Проверить состояние щеток и подшипников стартера и генератора;
- 3) Проверить состояние подшипников навесного оборудования (генератор, компрессор кондиционера, ролики, помпа);
- 4) Проверить состояние сцепления (если сцепление прошло более 50 000км, рекомендуется его замена);
- 5) Проверить состояние ступичных подшипников, шаровых опор, шкворней, крестовин;
- 6) Убедиться в исправности амортизаторов, пружин, сайлентблоков подвески;
- 7) Проверить состояние рулевых тяг и наконечников;
- 8) Проверить состояние тормозной системы (состояние шлангов, тормозных колодок, колодок ручного стояночного тормоза);
- 9) Устранить течи масла и других технических жидкостей автомобиля;
- 10) Проверить состояние радиаторов охлаждения (при необходимости продуть, промыть или заменить);
- 11) Убедиться в исправности муфты вентилятора охлаждения и/или электро-вентилятора двигателя;
- 12) Убедиться в работоспособности термостата охлаждения двигателя;
- 13) Заменить АКБ, если аккумулятору более 2х лет. Если АКБ обслуживаемый, замерить уровень и плотность электролита;
- 14) Проверка работоспособность СВ-рации, зарядных устройств для навигаторов, телефонов и прочего дополнительного оборудования, подключаемого к электросети автомобиля;
- 15) Проверить состояние шин (боковые порезы, «грыжи»), отбалансировать колеса и сделать сход-развал;
- 16) Отрегулировать уровень освещения фар ближнего и дальнего света, а также противотуманных фар (при наличии);
- 17) Убедиться в работоспособности стоп-сигналов и габаритных огней;
- 18) Провести обслуживание и убедиться в работоспособности лебедки;
- 19) Проверьте герметичность соединения шноркеля (при наличии шноркеля) с патрубком воздушного фильтра, при необходимости, обработать места соединения герметиком;
- 20) Убедиться в наличии и целостности сапунов мостов, КПП и раздатки. При необходимости вывести сапуны как можно выше в подкапотное пространство или в салон автомобиля.

ВНИМАНИЕ! Помните, что проверка работоспособности узлов и агрегатов вашего автомобиля и проведение регламентных работ по данному списку, позволит с высокой степенью вероятности избежать поломок машины во время поездки, не вызовет задержки или срыва графика движения, сэкономит время и нервы вам и другим экипажам.

СПИСОК ИНСТРУМЕНТОВ, ЗАПЧАСТЕЙ И РАСХОДНЫХ МАТЕРИАЛОВ

1. ИНСТРУМЕНТ:

- 1.2 Расширенный инструментальный набор, позволяющий производить ремонт в полевых условиях. Обязательно наличие специфических ключей («шестигранники», «звездочки», дюймовые), в случае, если в автомобиле имеются крепёжные детали, требующие такого инструмента;
- 1.3 Гидравлический (силовой) домкрат, грузоподъемностью не менее 3-х тонн;
- 1.4 Разводной газовый ключ;
- 1.5 Ножовка по металлу с комплектом запасного полотна;
- 1.6 Фонарь-переноска с подключением к электро-цепи автомобиля и двумя запасными лампами;
- 1.7 Монтировка.

2. ЗАПЧАСТИ И РАСХОДНЫЕ МАТЕРИАЛЫ:

- 2.1 Масло моторное*
- 2.2 Масло трансмиссионное*
- 2.3 Запасные фильтры: масляный, топливный, воздушный;
- 2.4 Антифриз*
- 2.5 Тормозная жидкость*
- 2.6 Жидкость в гидроусилитель рулевого управления – 1 л.;
- 2.7 Запасные крестовины для кардана, не менее 1 шт.;
- 2.8 Герметик системы охлаждения;
- 2.9 Запасной комплект плавких предохранителей;
- 2.10 Запасной набор всех приводных ремней автомобиля**
- 2.11 Хомуты Ф=8-16, 16-22, 38-45, 45-60, 70-90 (по две штуки);
- 2.12 Армированный скотч – 1 рулон;
- 2.13 Кусок провода ПВЗ/1,5мм – 5 м.;
- 2.14 Герметик-прокладка силиконовый (например, Wurt) – 1 шт.;
- 2.15 Изолента – 2 шт.;
- 2.16 Запасные колёсные гайки (болты) – 6 шт.;
- 2.17 Набор крепежа – болты, гайки, шайбы и т.п.;
- 2.18 Ремонтный набор для колёс, запасные золотники;
- 2.19 Комплект запасных ламп головного света, габаритных огней и стоп-сигналов;
- 2.20 Запасные тормозные шланги (1 передний и 1 задний).

* *На долив или одну замену – в зависимости от типа мероприятия*

** *В зависимости от типа мероприятия – определяется Организатором*